

Profil de l'entreprise

Hangzhou Hidea Power Machinery Co., Ltd. est une entreprise de niveau national intégrant la R&D, la fabrication intelligente et le service des moteurs hors-bord. Située à Hangzhou, la ville de la qualité en Chine, elle a une capacité annuelle de conception et de production de 100 000 unités de moteurs hors-bord. La fabrication intelligente de Hidea adopte des équipements étrangers avancés, des opérations de flux automatisées, des opérations robotisées, et le contrôle et la collecte de la gestion des données pour garantir que la qualité des moteurs hors-bord Hidea atteint le niveau avancé international de l'industrie.

Les moteurs hors-bord Hidea sont principalement divisés en produits de séries deux-temps, quatre-temps, EFI, LPG et autres. Le réseau de distribution de Hidea couvre plus de 80 pays ou régions sur cinq continents. Hidea est une marque de renommée mondiale basée sur la qualité fiable de ses produits et un système de service après-vente parfait.

Hidea a successivement obtenu les certificats CCS, EPA et CE. Elle est également l'unité de rédaction des normes de l'industrie des moteurs hors-bord en Chine.

Basée sur le concept de développement de la recherche de la vérité, de la concentration, de la collaboration et de la création, Hidea rassemble la sagesse humaine et développe constamment des produits à énergie verte pour créer une vie fantastique pour les gens.

Hangzhou Hidea power machinery Co., LTD

NO.126 Changda Road, Linping Economic&Technology Development Zone,
Hangzhou City, Zhejiang Province, China

HIDEA

Le pouvoir de vivre vos passions.



MOTEUR HORS-BORD

- *Fabricant professionnel*
- *Processus de fabrication de moteurs automobiles*
- *Technologie anticorrosion de classe mondiale*



EFI



EFI utilisant de nombreuses technologies et structures avancées telles que la conception à faible friction, SFI, 16V DOHC, MAPCID, la récupération et l'utilisation de l'évaporation du carburant, etc., il a subi des ajustements de haute précision dans des conditions de "haute température", "haute altitude", "basse température" et plusieurs cycles de vérification de la durabilité en essais en mer. Il présente une forte adaptabilité environnementale, une excellente performance NVH, un contrôle pratique, et prend en compte les faibles émissions, la haute performance et une excellente économie de carburant. Il vous offre une expérience de conduite aquatique plus confortable et puissante.

HDEF130

Sortie max.	95.6KW
Plage de régime max.	5000-6000
Cycle	4
Cylindre	4
Cylindrée (cc)	1832
Alésage x Course (mm)	81X88.9
Poids	L:180kg X:184kg
Rapport de transmission	28:13(2.15)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	

HDEF115

Sortie max.	84.6KW
Plage de régime max.	5000-6000
Cycle	4
Cylindre	4
Cylindrée (cc)	1832
Alésage x Course (mm)	81X88.9
Poids	L:180kg X:184kg
Rapport de transmission	28:13(2.15)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	

HDEF60

Sortie max.	44.1KW
Plage de régime max.	5000-5800
Cycle	4
Cylindre	4
Cylindrée (cc)	996
Alésage x Course (mm)	65X75
Poids	L:126kg/121kg
Rapport de transmission	28:12(2.33)/24:13(1.85)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	24

EFI



HDEF50

Sortie max.	36.8KW
Plage de régime max.	5000-5800
Cycle	4
Cylindre	4
Cylindrée (cc)	996
Alésage x Course (mm)	65X75
Poids	L:126kg/121kg
Rapport de transmission	28:12(2.33)/24:13(1.85)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	24

HDEF40

Sortie max.	29.4KW
Plage de régime max.	5000-5800
Cycle	4
Cylindre	3
Cylindrée (cc)	747
Alésage x Course (mm)	65X75
Poids	S:103kg L:107kg
Rapport de transmission	26:13(2.0)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	24

HDEF30

Sortie max.	22KW
Plage de régime max.	5000-5800
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	498
Alésage x Course (mm)	65X75
Poids	S:77kg L:79kg
Rapport de transmission	26:13(2.0)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	24

HDEF20

Sortie max.	14.7KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	345
Alésage x Course (mm)	61X59
Poids	S:59.6kg L:61kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	ECM
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	12





Quatre temps



Le moteur hors-bord quatre temps de Hidea possède une structure compacte, une grande intégration, d'excellentes performances anti-corrosion, une légèreté, un faible bruit, de faibles vibrations, des émissions propres, une faible consommation de carburant, des performances stables et fiables, et un contrôle facile. Il comprend un système d'alerte complet pour garantir une utilisation plus sûre. La puissance varie de 2,5 à 130 chevaux. Pour les modèles de plus de 20 chevaux, il y a une configuration de système d'injection de carburant électronique haute performance avec des performances encore meilleures. Il est adapté à une variété de scénarios et vous offre une gamme complète de plaisir de conduite dynamique. C'est une opportunité de valeur de qualité.

HDBF20

Sortie max.	14.7KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	362
Alésage x Course (mm)	63×58.1
Poids	S:51kg L:53kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel/électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	12

HDBF20

Sortie max.	14.7KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	345
Alésage x Course (mm)	61X59
Poids	S:58kg L:60kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel/électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	12

HDF15

Sortie max.	11KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	345
Alésage x Course (mm)	61X59
Poids	S:58kg L:60kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel/électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	12

HDF9.9

Sortie max.	7.2KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	212
Alésage x Course (mm)	56X43
Poids	S:41.5kg L:42kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel/électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	12



Quatre temps



HDF8

Sortie max.	5.9KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	2
Cylindrée (cc)	212
Alésage x Course (mm)	56X43
Poids	S:41.5kg L:42kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel/électrique	
Système de contrôle Barre franche & Commande à distance	
Réservoir de carburant (L)	12

HDF6

Sortie max.	4.4KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	1
Cylindrée (cc)	139
Alésage x Course (mm)	62X46
Poids	S:27kg L:28kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel	
Système de contrôle Contrôle de la barre	
Réservoir de carburant (L)	1.1

HDF5

Sortie max.	3.6KW
Plage de régime max.	4500-5500
Cycle	4
Cylindre	1
Cylindrée (cc)	112
Alésage x Course (mm)	59X41
Poids	S:22kg L:24kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N-R
Système d'allumage	CDI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel	
Système de contrôle Contrôle de la barre	
Réservoir de carburant (L)	1.1

HDF2.5

Sortie max.	1.8KW
Plage de régime max.	5250-5750
Cycle	4
Cylindre	1
Cylindrée (cc)	72
Alésage x Course (mm)	54X31.5
Poids	S:17kg L:17.5kg
Rapport de transmission	27:13(2.08)
Position du changement de vitesse	F-N
Système d'allumage	TCI
Système de refroidissement Refroidissement par eau	
Système de démarrage Démarrage manuel	
Système de contrôle Contrôle de la barre	
Réservoir de carburant (L)	0.9